

Przedmiar

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
1	100	Roboty renowacyjne i odtworzeniowe infrastruktury drogowej.			
1.1	KNR-W 2-31 1403-0600 analogia	Udrożnienie rowu odwadniającego. 1. Udrożnienie rowów odprowadzających wodę z naniesionych osadów koparką lekką wyposażoną w łyżkę do skarpowania. 2. Likwidacja osunięć i obrywów gruntu do rowów. 2. Ułożenie urobku na odkład. 600,0*1,0*0,25	m3		150,000
			m3	150,000	
1.2	Kalkulacja Indywidualna	Odtworzenie kaszycy. Zabezpieczenie uaktywnionych osuwisk zabudową boczną 25m x 2m zgodną z ustaleniami Technologicznymi. Pozycja zawiera roboty porządkowe wraz z wywozem odpadów budowlanych. 1	kpl.		1,000
			kpl.	1,000	
1.3	KNR 2-31 0605-0600 analogia	Przepusty rurowe - rury betonowe o średnicy 40 cm 1. Usunięcie pozostałości po zniszczonym przepęście. 2. Roboty ziemne - przygotowanie podłoża do osadzenia rur żelbetonowych na belkach prowadzących. 3. Wykonanie murowanej obudowy wlotu i wylotu przepustu zgodnej z Ustaleniami Technologicznymi. 4. Zabezpieczenie wlotu przepustu drewnianą zaporą przeciwrumosową. 5. Zabezpieczenie wylotu przepustu przed erozją wsteczną dyliną drewnianą. 6. Odtworzenie korony drogi nad przepustami. 7. Roboty porządkowe wraz z wywozem odpadów budowlanych. 4	kpl.		4,000
			kpl.	4,000	
1.4	KNR-I 19-01 0309-0600 analogia	Naprawa i odtworzenie zniszczonych murów oporowych w korycie potoku Łopuszna z kamienia łamanego piaskowca magurskiego ułożonego na zaprawie cementowej. 100,0*1,50*0,70	m3		105,000
			m3	105,000	
1.5	Kalkulacja Indywidualna	Wykonanie sączka drewnianego 3-żerdziowego zgodnie z Ustaleniami Technologicznymi. 1. Przygotowanie podłoża do osadzenia w koronie drogi. 2. Odtworzenie sączka 3-żerdziowego. 3. Wykonanie rowu odprowadzającego wodę ze sączka ocałkowanej długości 5m. 4. Roboty porządkowe wraz z wywozem odpadów budowlanych. 5. Całkowita ilość drewna 1,04 m3. 5	szt.		5,000
			szt.	5,000	
2	200	Roboty odtworzeniowe nawierzchni i nasypów drogowych.			
2.1	KNR 2-31 0114-0500 analogia	Likwidacja kolein oraz utwardzenie korony drogi na remontowanym odcinku. Podbudowa z kruszywa łamanego - piaskowiec magurski, siany, frakcji [0;63mm]. Grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 22 cm. Warstwa wypełniająca - stabilizująca 3 x 63mm, warstwa klinująca 1 x 32mm. Uwagi: Pozycja obejmuje załadunek materiału koparko-ładowarką i dowóz do miejsca przeznaczenia wywrotką "lekką" z napędem 4x4 lub ciągnikiem rolniczym 4x4 z przyczepą samowładownicą oraz zagęszczenie wykonanej podbudowy walcem wibracyjnym dla każdej warstwy osobno. Transport powyżej 16t do składu drewna na drodze dolinowej potoku Łopuszna, do 5t do miejsca przeznaczenia poniżej 5km. Pozycja zawiera również przywrócenie przez Wykonawcę infrastruktury drogowej po zakończeniu robót do stanu pierwotnego (likwidację kolein na drogach dojazdowych, czyszczenie/odtworzenie zniszczonych sączków itp.). 300,0*3,0	m2		900,000
			m2	900,000	
2.2	KNR 2-31 0101-0100 analogia	Korytowanie na całej szerokości drogi. Głębokość średnio 0,15 m. Kategoria gruntu I-IV. 1. Wyrównanie korony drogi i ścięcie pobocza w celu umożliwienia swobodnego spływu wody z korony drogi koparką lekką wyposażoną w łyżkę do skarpowania. 2. Likwidacja osunięć na drogę. 3. Ułożenie urobku na odkład. 300,0*3,0	m2		900,000
			m2	900,000	